

28 de julio de 2023, la Unidad de Gestión del Patrimonio Autónomo AeroCafé se permite comunicar el estado de los recursos del proyecto Aeropuerto de Café.

1. CONSIDERACIONES PREVIAS

Previo a informar sobre los recursos totales del proyecto, es necesario hacer las siguientes precisiones:

- a) Mediante Documento CONPES 4026 de 2021 se declaró de importancia estratégica el Proyecto Construcción del Aeropuerto del Café – Etapa I, Palestina. En dicho documento quedó claramente establecida la financiación del mismo a cargo de la Nación y de la Región, en los siguientes montos a pesos constantes del 2020:

Tabla 5. Perfil de los aportes por vigencias de la Nación y de la Región

Millones de pesos constantes de 2020

Resultados	2019	2020	2021	2022	2023	Total
Aportes Nación	100.000		100.000	100.750	97.369	448.119
Aerocivil		50.000				
Aportes Región		14.193	44.537	17.069	7.940	83.739
Total aportes	100.000	64.193	144.537	117.819	105.309	531.858

Fuente: Aval fiscal emitido por el Confis el 16 de febrero de 2021, comunicacion ADI 1010-2021002645 de la Aerocivil y estudios técnicos de la Asociación Aeropuerto del Café.

- b) Posteriormente, la Unidad Administrativa Especial Aeronáutica Civil – AEROCIVIL en el año 2022 realizó un aporte adicional de \$54.677 millones de pesos, con cargo al presupuesto 2022 de dicha entidad.
- c) Dichos valores han venido siendo corrientizados tanto por la Nación en \$15.653 millones de pesos (en los años 2022 y 2023) como por la Región en \$1.248 millones de pesos (Departamento de Caldas año 2023).

2. RECURSOS APROBADOS A LA FECHA

El valor total de aportes aprobados de la Nación y Región a la fecha, a pesos del 2023, asciende a \$603.662 millones de pesos, según el siguiente cuadro:

APORTES DOCUMENTO CONPES (a \$ 2023)						Milones COP
Aportante	Año 2019	Año 2020	Año 2021	Año 2022	Año 2023	Total
Nación/ Aerocivil	100.000	50.000	100.000	161.563	106.886	518.449
Asociación Aeropuerto del Café	0	2.526	1.902	77	0	4.505
Departamento de Caldas	0	4.591	39.840	14.069	4.568	63.068
Municipio de Manizales	0	2.500	500	500	4.000	7.500
Infimanizales	0	184	2.500	2.500	0	5.184
Inficaldas e Infimanizales (1)	0	4.955	0	0	0	4.955
Total	100.000	64.756	144.742	178.709	115.454	603.662

(1) Son recursos en especie que no ingresan al PA AeroCafé (gastos de la AAC y compra de predios).

3. UBICACIÓN DE LOS RECURSOS

a) Los recursos de la Nación se encuentran a la fecha clasificados de la siguiente manera:

1. Presupuesto de la vigencia (año 2023)
2. Reserva presupuestal (año 2022)
3. Cuenta líquida cero (años 2019 a 2021)
4. Patrimonio Autónomo (recursos girados de la cuenta líquida cero)

b) Los recursos de la Región se encuentran clasificados de la siguiente manera:

1. Presupuesto de la vigencia (año 2023)
2. Patrimonio Autónomo (años 2020 a 2022)

4. RECURSOS DISPONIBLES EN EL PATRIMONIO AUTÓNOMO AEROCAFÉ

Conforme lo establecido en el Contrato de Fiducia Mercantil de Administración y Pagos con fines de garantía y fuente de pago No. 20000838 H3 de 2020, celebrado entre la Aerocivil y la Fiduciaria Scotiabank Colpatria S.A., los recursos de la Nación solo se transferirán al Patrimonio Autónomo una vez se tengan listos los compromisos y obligaciones para pago a los beneficiarios finales, y siempre y cuando ya se haya ejecutado por lo menos el 80% o 90% de los recursos situados en giros anteriores, de conformidad con lo establecido en la ley.

Por lo tanto, del total de recursos asignados por la Nación/Aerocivil al proyecto han sido transferidos al Patrimonio Autónomo AeroCafé, al 30 de junio de 2023, \$60.518 millones de pesos (\$60.488 millones a la Fiduciaria Scotiabank Colpatria S.A. y \$30 millones a FIDUAGRARIA) y la diferencia por \$457.931 millones será girada una vez se generen los compromisos y se cuenten con las obligaciones para pago a beneficiarios finales; mientras tanto, los recursos permanecerán en las arcas del Tesoro de la Nación (a la fecha se tienen: \$189.482 millones en cuenta líquida cero, \$161.563 millones en reserva presupuestal de la Aerocivil y \$106.886 millones en presupuesto de la vigencia de la Aerocivil).

De otra parte, del total de los recursos asignados por la Región, los diferentes aportantes han transferido en dinero y en especie un total de \$76.360 millones de pesos (70.481 millones a la Fiduciaria Scotiabank Colpatria S.A., \$924 millones a FIDUAGRARIA y \$4.955 millones como aportes en especie), a saber:

APORTES REGION (a precios corrientes)				Milones COP
Concepto	Total	Giros Fiduagraría	Giros Colpatria	Saldo
Asociación Aeropuerto del Café	4.505	924	3.581	0
Departamento de Caldas (1)	63.068	0	58.500	4.568
Municipio de Manizales	7.500	0	3.500	4.000
Infimanizales	5.184	0	4.900	284
Inficaldas e Infimanizales (2)	4.955	4.955	0	0
Adición	0	0	0	0
Total Aportes	85.213	5.880	70.481	8.852

(1) Incluye la corrientización 2023 del Departamento de Caldas (Ordenanza 909 del 29-sep-21)

(2) Son recursos en especie que no ingresan al PA AeroCafé (gastos de la AAC y compra de predios)

El valor restante por \$8.852 millones de pesos deberá ser consignado por la Región durante el presente año, conforme lo establecido en el contrato de fiducia ya mencionado.

Por último, se presenta un resumen de la situación financiera del proyecto con corte al 30 de junio de 2023:

Aportes Recibidos vs Pagos Realizados				Miliones \$
Aportante	Proyectado (*)	Aportes	Rendimientos	Pagos
Nación	518.449	60.518	3.385	37.794
Región (**)	85.213	76.360	8.099	12.871
Total Aportes	603.662	136.878	11.484	50.665

(*) Corresponde al valor de los recursos aprobados para el proyecto, incluyendo la corrientización 2022-2023 de la Nación (\$15.653) y del Departamento de Caldas (\$1.248)

(**) Incluye predios y gastos de funcionamiento de la AAC por \$4.955 millones de pesos

Unidad de Gestión, Patrimonio Autónomo AeroCafé.